

RFI, SICILIA: AGGIUDICATA LA GARA PER IL BYPASS FERROVIARIO DI AUGUSTA

- **2,8 km di tracciato e nuova stazione**
- **valore di oltre 116 milioni di euro anche con fondi PNRR**

Messina, 31 gennaio 2025 – Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha aggiudicato la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del bypass ferroviario di Augusta, sulla tratta Catania – Siracusa.

La gara ha un valore di oltre 116 milioni di euro, finanziati anche con fondi PNRR. L'aggiudicazione è andata all'impresa Cosedil S.p.A.

L'intervento prevede la realizzazione di una variante al tracciato della linea Messina-Catania-Siracusa e la costruzione di una nuova stazione passeggeri fuori dal centro abitato di Augusta. L'obiettivo è la riduzione dei tempi di percorrenza, dal momento che l'opera prevede 2,8 km di tracciato in sostituzione degli oltre 7 km di linea storica, e l'eliminazione delle interferenze con la viabilità cittadina.

Il tracciato attuale attraversa per due tratti l'area protetta delle Saline di Augusta e presenta tre passaggi a livello all'interno della città. L'opera permetterà invece di dislocare l'infrastruttura ferroviaria all'esterno del centro storico di Augusta e dell'area naturale protetta delle Saline.

Allo scopo di valorizzare il sedime ferroviario che sarà dismesso con la realizzazione dell'intervento, è in corso di definizione un piano per rivalutare l'area delle Saline, incentrato sugli aspetti culturali e ambientali caratterizzanti il sito, e per il quale sono state avviate le necessarie interlocuzioni con la Regione Siciliana, il Comune di Augusta e gli Enti interessati.

Per il completamento dell'opera è stato nominato come Commissario Straordinario di Governo l'Ing. Filippo Palazzo.